

CARTHAGO GENIUS

VI KALLER DEN EN BYBOBIL XL



Utstyrliste 25.1 NO

GYLDIG FRA 01.08.2024

carthago®



INNHOLDSFORTEGNELSE

Carthago genius

Rettslige og tekniske henvisninger for valget av din bobil	4-9
Nye Carthago genius' høydepunkter	10-11
Tekniske data	12
Standardutstyr	13-16
Utstyrspakker	17-19
Ekstraustyr	20-21
Fotnoter	22-23



VIKTIGE RETTSLIGE OG TEKNISKE HENVISNINGER TIL VALG OG KONFIGURASJON AV DIN BOBIL


Hver bobil er i veitrafikken kun godkjent for en bestemt maksimalvekt, som i kjøredrift ikke må overskrides. Når du velger bobilens eller vanens modell og konfigurasjon (heretter: «Bobil») er derfor de tekniske og rettslige grensene for bobilens vekt derfor spesielt viktige. Disse spiller innenfor rammen av konfigurasjonen fremfor alt ved valg av tilleggsutstyr (utstyrspakker, ekstrautstyr og tilvalg) en avgjørende rolle.

De tekniske og rettslige spesifikasjoner for vekt av din bobil er regulert i EU-gjennomføringsbestemmelsen nr. 2021/535 (til juni 2022: EU-gjennomføringsforordning nr. 1230/2012). Denne gjelder enhetlig innenfor Den europeiske union. For å gjøre valget og konfigurasjonen av din bobil enklere ved å ta hensyn til de lovmessige og tekniske spesifikasjoner, forklarer vi i det følgende vesentlige begrep og retningslinjer i denne forordningen og gir deg noen henvisninger, som for konfigurasjonen av kjøretøyet ditt samt valget av tilleggsutstyr (utstyrspakker, ekstrautstyr og tilvalg) fra vårt tilbud fra fabrikkens side er spesielt viktige. Vennligst les omhyggelig gjennom denne før konfigurasjon og bestilling av kjøretøyet ditt. Våre forhandlere gir deg ved valg og konfigurasjon av bobilen din supplerende hjelp.

1. TEKNISK TILLATT TOTALVEKT

Den teknisk tillatte totalvekten beskriver den av produsenten fastlagte, relatert til planløsningen, tillatte vekten som din bobil i belastet tilstand maksimalt må veie (f.eks. 3500 kg, 4500 kg). Denne blir innført i registreringspapirene del I. Informasjonen om den teknisk tillatte totalvekten for hver planløsning finner du i de tekniske data, som er oppført i våre salgsdokumenter (f.eks. i prislistene).

Illustrasjon i utstyrlisten:

PRISER OG TEKNISKE DATA	
	
	Carthago genius 641 LE
Basiskjøretøy	Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI
Standard motor	Diesel 2.0 l (150 hk / 110 kW)
Lengde/bredde/høyde (mm)	6403/2020/2685
Akselavstand (mm)	3665
Ståhøyde i bodel (mm)	1900
Tekn. tillatt totalvekt (kg)	3 500 kg / 4 100 kg
Vekt i kjøreklar stand (kg)	2 946 / 3161
Vekt bestemt av produsenten for tilleggsutstyr som standard (kg)	192 / 574
Tilhengervekt maks. (kg)	2000 ⁵⁴⁾
Maks. antall sitteplasser med 3-punkts-belter under kjøring	4 ⁵⁰⁾

Kjøretøyets tillatte totalvekt (f.eks. 3500 kg) må i kjøredrift ikke overskrides. Dersom kjøretøyet i kjøredrift overskrider den teknisk tillatte totalvekten, er dette en overtredelse som kan straffes med en bot. Vi anbefaler derfor sterkt, hver gang før du starter kjøringen, å kontrollere og sikre at du med kjøretøyet ikke overskrider den teknisk tillatte totalvekten (f.eks. 3500 kg).

2. VEKT I KJØREKLAR STAND

Vekten i kjøreklar stand tilsvarer kjøretøyets (tom-)vekt med standardutstyr fra fabrikkens side (inklusive smøremidler, verktøy, hjelp ved dekkpunktering og med 90 % full drivstofftank) pluss en lovbestemt fastsatt vekt for føreren på 75 kg.

Vekten i kjøreklar stand inneholder i det vesentlige de følgende posisjoner:

- kjøretøyets tomvekt samt bodel inklusive påfylte drivstoffer som smørefett, oljer og kjølevæsker;
- standardutstyr, dvs. alle utstyrsgjenstander, som fra fabrikkens er med i standard leveringsomfang;
- 100 % full ferskvannstank i kjøredrift (kjørefylling iht. produsentens spesifikasjoner. Du finner produsentens spesifikasjoner til kjørefylling i salgsdokumentene (f.eks. i prislister). Dette er alt etter modellserie 20 l hhv. 50 l) og en 100 % full aluminium-gassflaske med en vekt på 16 kg;
- 90 % full drivstofftank inklusive drivstoff;
- føreren, hvis vekt, uavhengig av førerens faktiske vekt, fastsettes med 75 kg.

Det dreier seg ved vekten i kjøreklar stand altså om grunnfigurasjonen av kjøretøymodellen som du har valgt med standardutstyr pluss en i lov fastlagt vekt på 75 kg for føreren. Denne endrer seg ved valget av tilleggsutstyr (utstyrspakker, ekstrautstyr, tilvalg).

Informasjon om vekten i kjøreklar stand finner du for hver planløsning i våre salgsdokumenter (f.eks. i prislister).

Det er viktig at det i våre salgsdokumenter ved angitt verdi for vekten i kjøreklar stand dreier seg om en typegodkjenning beregnet og av myndighetene kontrollert standardverdi. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten i kjøreklar stand av kjøretøyet levert til deg, på grunn av produksjonsbetingede toleranser avviker fra den nominelle verdien angitt i salgsdokumentene. Den rettslig tillatte toleransen utgjør $\pm 5\%$. Derved tar EU-lovgiveren med i betraktning at det på grunn av vektvariasjoner på leverte deler samt prosess- og værbebeting kan oppstå visse vektvariasjoner i kjøreklar stand. Vennligst ta hensyn til dette ved valg og konfigurasjon av bilen din.

For å vise disse (tillatte) produksjonsbetingede avvik fra vekten, et regningseksempel:

Vekt i kjøreklar stand iflg. salgsdokumenter:	2 900 kg
Rettslig tillatt toleranse på $\pm 5\%$:	145 kg
Rettslig tillatt forskjell av vekten i kjøreklar stand:	2755 til 3045 kg

Den konkrete forskjellen for de tillatte avvikene for vekten i kjøreklar stand finner du for hver planløsning i de tekniske data, som er oppført i våre salgsdokumenter. Som produsent bestreber vi oss for å begrense vektvariasjonene til det produksjonstekniske uunngåelige minimumsmål. Avvik oppover og nedover innenfor det rettslig tillatte toleranseområdet oppstår derfor bare meget sjeldent. Det kan imidlertid ikke unngås fullstendig på tross av stadig gjennomførte tekniske optimaliseringer av produksjonsprosessen.

For å sikre at alle faktisk leverte kjøretøy overholder den rettslig tillatte toleransen, blir kjøretøyets faktiske vekt samt overholdelse av den tillatte toleransen på $\pm 5\%$, kontrollert av oss som produsent etter ferdigstillelse i produksjonen ved enden av båndet. Den faktiske vekten av kjøretøyet ved enden av båndet blir meddelt deg av din forhandler. Slik får du kunnskap om et eventuelt eksisterende, faktiske vektavvik på ditt kjøretøy.

3. ANTALL MAKSIMALT TILLATTE SITTEPLASSER/ VEKT PASSASJERER

Antallet maksimalt tillatte sitteplasser under kjøringen blir fastlagt av oss som produsent i typegodkjeningsprosessen. Antallet maksimalt tillatte sitteplasser resulterer i vekten av passasjerene. Vekten av passasjerene utgjør for hver tillatt sitteplass, som vi som produsent av kjøretøyet har fastlagt, 75 kg, uavhengig av hvor mye passasjerene faktisk veier. Det dreier seg også her om en lovbefalt beregnet størrelse. Da vekten til føreren allerede er regnet med i vekten av kjøreklar stand likeledes med 75 kg (se til dette under siffer 2.), blir det ikke lenger tatt hensyn til den ved vekten av passasjerene. Ved en bobil med fire tillatte sitteplasser utgjør vekten av passasjerene altså $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

Informasjonen om antall maksimalt tillatte sitteplasser i salgsdokumentene refererer til den respektive vekten av kjøretøyet i standardtilstand uten ekstrautstyr (om ekstrautstyr under siffer 4.) og gjengir det maksimale antall personer som under kjøringen kan finne en sitteplass.

Antallet av disse sitteplassene er imidlertid avhengig av vekt og akselbelastning. Det kan altså reduseres ved montering av ekstrautstyr (som valg av utstyrspakker, tilleggsutstyr og tilvalg) hhv. kan alt etter modell oppnås med en vektøkning av tillatt totalvekt og/eller ved bortfall av tilleggsutstyr.

4. FAKTISK VEKT OG TILLEGGSUTSTYR

Vekten i kjøreklar stand (se til dette under siffer 2.) og vekten av et bestemt kjøretøy fra fabrikken med montert tilleggsutstyr (utstyrspakker, tilleggsutstyr, tilvalg) blir tilsammen betegnet som faktisk vekt av kjøretøyet.

Informasjonen om faktisk vekt for ditt kjøretøy etter overlevering finner under siffer 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC), som leveres til deg av din forhandler ved overleveringen av kjøretøyet.

Vær oppmerksom på at det også ved den i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) angitte faktiske vekten dreier det seg om en standardisert verdi. Da for vekten i kjøreklar stand – som element av den faktiske vekten – gjelder en rettslig tillatt toleranse på $\pm 5 \%$ (se til dette under siffer 2.), kan også den faktiske vekten i forhold til den angitte nominelle verdien avvike tilsvarende.

Med til såkalt tilleggsutstyr hører ifølge den lovmessige definisjonen, alle utstyrsdeler som tilvalg som ikke er med i standardutstyret, som med produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – blir plassert på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykelstativ, satelittanlegg, solcelleanlegg, stekeovn etc.). Informasjon om enkelt- hhv. pakkevektene av utstyrpakkene som kan bestilles, tilleggsutstyr og tilvalg finner du i salgsdokumentene våre. Ikke med til ekstrautstyr i denne betydning hører annet tilbehør, som etter levering av kjøretøyet fra fabrikken ettermonteres av forhandleren eller av deg personlig.

5. MAKSIMAL VEKT SOM ER FASTLAGT AV PRODUSENTEN FOR TILLEGGSUTSTYR OG NYTTELAST

Da også montering av tilleggsutstyr underligger rettslige og tekniske grenser, bestemmer vi per planløsning og kjøretøy verdien av den maksimale vekten for tilleggsutstyr som av produsenten i tillegg til standardutstyret kan plasseres på kjøretøyet (f.eks. som utvalg av utstyrspakker og ekstrautstyr). Denne verdien må ved utvalg og konfigurasjon av kjøretøyet ditt ikke overskrides.

Informasjonen om vekten som er fastsatt av produsenten for tilleggsutstyr, er tilgjengelige i salgsdokumentasjonen.

TEKNISKE DATA



Carthago genius 641 LE

Basiskjøretøy	Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI
Standard motor	Diesel 2,0 l (150 hk / 110 kW)
Lengde/bredde/høyde (mm)	6403/2020/2685
Akselavstand (mm)	3665
Ståhøyde i bodel (mm)	1900
Tekn. tillatt totalvekt (kg)	3 500 kg / 4 100 kg
Vekt i kjørekklar stand (kg)	2 946 / 3161
Vekt bestemt av produsenten for tilleggsutstyr som standard (kg)	192 / 574
Tilhengervekt maks. (kg)	2000 ^{5d)}
Maks. antall sitteplasser med 3-punkts-belter under kjøring	4 ^{5d)}

Ved den av produsenten bestemte maksimale vekten for tilleggsutstyr skal det sikres at den lovbevalte såkalte minste nyttelasten etter overleveringen av et kjøretøy også faktisk er tilgjengelig for lastekapasiteten. Det kan altså bare bestilles og monteres så mye tilleggsutstyr på fabrikken at det er tilstrekkelig vekt for bagasje og annet tilbehør (såkalt nyttelast), uten at den teknisk tillatte totalvekten overskrides.

Nyttelasten beregnes ved at man fra den teknisk tillatte totalvekten (til dette under siffer 1.) trekker fra vekten i kjørekklar stand (nominell verdi ifølge salgsdokumentene, til dette under siffer 2.), vekten av passasjerene (til dette under siffer 3.) og den av produsenten fastlagte maksimale vekten for tilleggsutstyr.

For bobiler foreskriver den europeiske lovgiveren en fast minste nyttelast som må bli igjen for bagasje eller annet tilbehør som av fabrikkens ikke er montert. Denne minste nyttelasten beregnes som følgende:

$$\text{Minste nyttelast i kg} \geq 10 * (n + L)$$

Her gjelder: «n» = høyeste antall passasjerer pluss fører og «L» = total lengde kjøretøy i meter (inklusive siffer etter komma).

Ved en bil med en lengde på 7 m og 4 tillatte sitteplasser (inklusive fører) er den minste nyttelasten altså f.eks. $10 \text{ kg} * (4 + 7) = 110 \text{ kg}$.

Vær ved konfigurasjonen av bobilen din oppmerksom på at den minste nyttelasten ikke må underskrides.

For at den minste nyttelasten blir overholdt, finnes for hver kjøretøymodell en maksimal kombinasjon av tilleggsutstyr som kan bestilles. I eksempelet ovenfor med en minste nyttelast på 110 kg, må totalvekten for tilleggsutstyr ved et kjøretøy med fire tillatte sitteplasser (inklusive fører) og en vekt i kjørekklar stand på 2900 kg f.eks. være maksimalt 265 kg:

3500 kg	Teknisk tillatt totalvekt
- 2900 kg	Vekt i kjørekklar stand
- 3 x 75 kg	Vekt av passasjerer
- 110 kg	Minimum nyttelast
= 265 kg	Tilleggsutstyr

Vennligst merk at denne beregningen går ut fra den i prosessen for typegodkjenning fastlagte standardverdien for vekt i kjøreklar stand, uten å ta hensyn til de tillatte avvik fra vekt i kjøreklar stand (se til dette under siffer 2.). Hvis den maksimalt tillatte verdien for tilleggsutstyr på (i eksempel) 265 kg tilnærmet eller fullstendig utnyttes, kan det ved et avvik fra vekten i kjøreklar stand oppover derfor komme til at den minste nyttelasten på 110 kg riktignok kalkulatorisk under anslag av standardverdien av vekten i kjøreklar stand blir overholdt, men at en tilsvarende lastekapasitet faktisk ikke er mulig.

Også til dette et regningseksempel for et kjøretøy med fire tillatte sitteplasser, hvor den faktisk veide vekten i kjøreklar stand ligger med 1% over den nominelle verdien:

3500 kg	Teknisk tillatt totalvekt
- 2929 kg	Kjøretøyets faktiske vekt i kjøreklar stand (+ 1 % i forhold til de angitte 2 900 kg i salgsdokumentene)
- 3 x 75 kg	Vekt av passasjerer
-265 kg	Vekt tilleggsutstyr
= 81 kg	Faktisk mulig lastekapasitet (< minimum nyttelast på 110 kg); minimum nyttelast underskrides med 29 kg i dette eksempelet

For å unngå en slik underskridelse av den minste nyttelasten, blir den bestillbare vekten for tilleggsutstyr fra produsentens side, relatert til planløsningen, redusert. Begrensningen av tilleggsutstyret skal sikre at den minste nyttelasten, dvs. den lovbefalte frie vekten for bagasje og annet tilbehør, ved de av produsenten leverte kjøretøyene, faktisk også er tilgjengelig for lastekapasiteten.

Da den faktiske vekten av det bestemte kjøretøyet produksjonsbetinget først kan registreres ved veiing ved enden av båndet, kan det ikke fullstendig utelukkes at det i sjeldne unntakstilfeller, på tross av denne begrensningen av tilleggsutstyret, kan oppstå en situasjon hvor den minste nyttelasten ved enden av båndet ikke er sikret. For å garantere den minste nyttelasten også i disse tilfeller, vil produsenten sammen med din forhandler og deg sjekke før levering av kjøretøyet, om kjøretøyet f.eks. blir lesset på, tillatte sitteplasser blir redusert eller det tas ut tilleggsutstyr for vektreduksjon, slik at du får levert et kjøretøy som har en lovlig minste nyttelast. Vektene for tilbudt av tilleggsutstyr fra fabrikken finner du i våre salgsdokumenter (f.eks. i prislistene.).

Illustrasjon i utstyrslisten::

Artikkelnr.		kg
Chassis Fiat Ducato		
310614	Drivstofftank 93 liter	20
310006	Vektvariant 4100 kg (på Mercedes-Benz Sprinter) ⁴⁰⁾	10
330402	Vektreduksjon fra 4 100 kg til 3 500 kg	-
331612	LED-High-Performance-frontlykter	2
331613	Tåkelys med svinglys	-
310503	Frontrute kan oppvarmes	-
410975	elektrisk lukkehjelp for skyvedør	5
310684	Avtakbart tilhengerfeste 54) ⁵¹⁾	32
311440	Rammeutvidelse (forberedelse for tilhengerfeste)	26
330071	Setevarme og korsryggstøtte (førerside/passasjerside) inkl wet-wiper-system ⁴⁰⁾	2
310800	Firehjulsdrift permanent inkl. baklys med LED-teknologi ⁵⁷⁾	150
330310	16" stålfelger (svart) med terrengdekk BF Goodrich ⁶⁰⁾	19

Tilleggsvekten av tilleggsutstyr (alle utstyrsdeler som ikke er med i standardomfanget) øker kjøretøyets faktiske vekt (= vekt i kjøreklar stand pluss det valgte tilleggsutstyret) og reduserer nyttelasten. Den angitte verdien viser tilleggsvekten i forhold til standardutstyret for den respektive planløsningen. Totalvekten av det valgte tilleggsutstyret (utstyrspakker, tilleggsutstyr og tilvalg) må ikke overskride den maksimale vekten for tilleggsutstyr fastlagt av produsenten.

6. VIRKNING AV TOLERANSER FOR VEKT PÅ NYTTTELASTEN I KJØREKLAR STAND

Også uavhengig av den minste nyttelasten bør du være oppmerksom på at uunngåelige produksjonsbetingede vektvariasjoner i kjøreklar stand resulterer speilvendt i de gjenværende mulige lastekapasiteter:

Hvis du bestiller eksempelkjøretøyet vårt (sammenligning under siffer 5.), f.eks. med tilleggsutstyr med en totalvekt på 150 kg, er grunnlaget for standardverdien for vekt i kjøreklar stand en nyttelast på 225 kg. Den faktiske vektøkningen kan avvike fra denne verdien på grunn av toleranser, og være høyere eller lavere. Dersom vekten av kjøretøyet ditt i kjøreklar stand angitt som tillatt i salgsdokumentene med 1 %, reduseres den mulige lastekapasiteten fra 225 kg til 196 kg:

3 500 kg	Teknisk tillatt totalvekt
- 2 929 kg	Kjøretøyets faktiske vekt i kjøreklar stand (+ 1 % i forhold til de angitte 2 900 kg i salgsdokumentene)
- 3 x 75 kg	Vekt av passasjerer
- 150 kg	Bestilt tilleggsutstyr for det bestemte konfigurerte kjøretøyet
= 196 kg	Faktisk mulig lastekapasitet

For å sikre at den beregnede nyttelasten faktisk er riktig, bør du ved valg og konfigurasjonen av kjøretøyet for sikkerhets skyld ta med i beregningen de mulige og tillatte toleransene for vekten i kjøreklar stand. Vi anbefaler derfor sterkt å veie den lastede bobilen før hver reise på en ikke automatisk vekt og ved å ta hensyn til passasjerenes aktuelle vekt, for å bestemme om den teknisk tillatte totalvekten og den teknisk tillatte totalvekten på akselen er overholdt.



Mer informasjon er tilgjengelig på nett!

BYBOBIL XL: NYE **CARTHAGO GENIUS**

VI SPRENGER GRENSENE FOR DET SOM ER MULIG.

Når kort blir for kort og lang for langt, er nye Carthago genius på Mercedes-Benz Sprinter med vår innovative hekkutvidelse det rette valget. Slik får vi **en kompakt kjøretøylengde på 6,41 m og et nytt planløsningskonsept** med enestående bo-, sove- og kjørekomfort. En bobil-van i ekstraklassen. Hvorfor? Carthago genius kombinerer det beste fra to verdener. Den kombinerer fordelene ved en smart van med kjernen og konstruksjonen til mer romslige bobiler.



EN KOMPACT KJØRETØYLENGDE TAKKET VÆRE EN INNOVATIV HEKKUTVIDELSE MED INNTIL 1400 L OPPBEVARINGSROM. Vi har forlenget Mercedes-Benz Sprinteren fra 5,93 til 6,41 meter med vår innovative hekkutvidelse. Dette skaper et unikt kjøretøykonsept med maksimalt med oppbevaringsplass med et volum på inntil 1400 liter.

MAKSIMAL SOVEKOMFORT MED KOMFORTALE LANGSGÅENDE ENKELTSENGER.

Unikt for Mercedes-Benz Sprinter: Hekkutvidelsen gir reisende maksimal sovekomfort på de to langsgående enkeltsengene som kan stilles opp og har en liggeflate på inntil to meter.





BEHAGELIG SUPERMAX-BADEROM MED INNOVATIV DUSJROMUTVIDELSE.

Mer plass med kompakte dimensjoner: Carthago genius tilbyr det mest behagelige vaskerommet i sin klasse. Rommet overbeviser med god plass til å bevege seg takket være toalettet som kan svinges vekk. Den innovative dusjromutvidelsen strekker seg inn i bodelen og skaper et gigantisk dusjkabinett med mer enn nok plass.



KJØKKENETS HØYDEPUNKTER.

Ekstra lang kjøkkendel med gasskomfyr med to bluss med elektrisk tenning og smart glassdeksel, samt tre dype rullelagrede kjøkkenskuffer med dobbel lås, multifunksjonell innfelt deksel over oppvaskkum inkl skjærebrett og innfelt utvidet kjøkkenbenk som kan vippes opp med enhåndsbetjening i entréen.



TOROMSKONSEPT.

Carthagos garderobe har nok plass og avskjerming. Hvis døren til baderommet svinges fremover, skapes et eget rom som skjærer de reisende.

STOR SITTEGRUPPE.

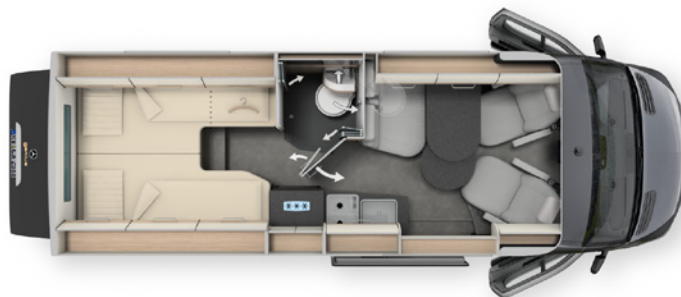
De dreibare førerhusetene gjør at Carthago genius kan tilby en stor og behagelig sittegruppe med tilstrekkelig plass til fire personer. Samtidig sikrer bodelen en behagelig gjennomgangsbredde.



FÅ MER INFORMASJON OM DEN NYE CARTHAGO GENIUS

WWW.CARTHAGOVAN.COM


TEKNISKE DATA







	Carthago genius 641 LE
Basiskjøretøy	Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI
Standard motor	Diesel 2,0 l (150 hk / 110 kW)
Lengde/bredde/høyde (mm)	6403/2020/2685
Akselavstand (mm)	3665
Ståhøyde i bodel (mm)	1900
Tekn. tillatt totalvekt (kg)	3 500 kg / 4 100 kg**
Vekt i kjøreklar stand (kg)	2 946
Vekt bestemt av produsenten for tilleggsutstyr som standard (kg)	192
Tilhengervekt maks. (kg)	2000 ⁵⁴⁾
Maks. antall sitteplasser med 3-punkts-belter under kjøring	4 ⁵⁰⁾
Mål bakre seng (mm)	2030 x 930 / 1960 x 850
Mål sittegruppe ombygd til seng (mm) **	XXX
Høyde innstigning i sengen (mm)	990
Kjøleskapvolum / derav fryserom (l)	84 / 6
Varmesystem	Truma Combi 6E
Volum ferskvannstank (l)	100 ¹⁸⁾
Volum ferskvannstank ved kjørefylling (l)	20
Spillvannstankvolum (l)	90
Batterikapasitet (Ah)	90 litium
Stikkontakter 230 V / 12 V / USB	3 / 1 / 1
Artikkelnr.	161641

** i forbindelse med tilleggsutstyr

STANDARDUTSTYR

		641 LE
	Basiskjøretøy Mercedes Benz Sprinter 315 CDI Standard	
	Helårsdekk (M+S)	X
	Motor: Diesel 2,0 l med AdBlue (22 l), 150 hk / 110 kW, 4 sylindre, 330 Nm, Euro VI E, 6-trinns girkasse, bakhjulsdrift	X
	Foraksel med forhøyet bærelast	X
	Høytak	X
	Start-stopp-system	X
	Nøkkelfri start, inkludert start/stopp-knapp	X
	Kollisjonspute fører/passasjer ⁹⁾	X
	Sidevindsassistent, bakkestarthjelp, ABS, ASR, EBV, ESP	X
	Aktiv bremseassistent og aktiv oppmerksomhetsassistent	X
	Motorromisolasjon sørger for støydempering	X
	Originale Mercedes-Benz-komfortseter som kan dreies	X
	Ratt med justerbar helning og høyde	X
	Koppholder på fører- og passasjersiden	X
	Avlastningsplass over frontruten	X
	Varmeisolerende glass hele veien rundt	X
	Tilleggsoppvarming varmluft, elektrisk	X
	Automatisk styring av kjørellys	X
	Mercedes-Benz nødvarslingssystem, bistand ved driftsstans	X
	EFB-batteri 12 V / 92 Ah	X
	Drivstofftank 71 l	X
	16" stålfelger	X
	Kjørellys helintegrert i hovedlys	X
	Sentrallås	X
	Utvendige ryggespeil med elektrisk innstilling og oppvarming	X
	Beltevarsleinnretning for fører- og passasjer sete	X
	Innstegshåndtak i entreen	X

		641 LE
	Bodel	
6 års tetthetsgaranti		X
Utvendig farge camperhvit		X
Fullisolert gulv og takisolasjon med RTM-hardskum		X
Sidevegger og karosseribjelker kuldebrofritt kledd med polyuretan-isolermatter		
To Domestic S7P rammevinduer i aluminium i bodelen med myggnett og formørkningsgardin		X
Domestic S7P-rammevindu i aluminium i vaskerommet		X
Domestic S7P-rammevindu av aluminium i soverommet på førersiden med myggnett og formørkningsgardin		X
Domestic S7P-rammevindu i aluminium i endeveggen		X
Ekstra bred, elektrisk utfellbart stigtrinn med varselsummer		X
Inngangsbelysning/lesespot på passasjerside		X
Stor, ekstra dypt senket hekkgarasje med ergonomisk tilgang via gigantisk bakluke		X
Innovativ hekkutvidelse i GFK-sandwich-konstruksjon. Beste isolasjonsverdier (extra protected), ingen kuldebroer		X
	Førerhus	
Komfortseter for fører og passasjer, armlener på begge sider med stillbar helling, kan dreies 180°		X
Enestående romfølelse takket være ekstra høyde i førerhuset og over sittegruppen		X
	Interiørdesign	
Utstysvariant/innredningsstil Cherry Style Plus: Møbeloverflater i bicolor-utseende i dekor kirsebærtre og fronter i høyglans elfenben. Grå aksentflater på kjøkkenet		X
	Bodel	
Bodelens møbelstoff med flere lag førsteklasses skumkjerne i bodelen		X
Forberedelse for ISOFIX i sittegruppen (1 sitteplass)		X
To designhyller over sittegruppen		X
Bodelsbord med uttrekkbar utvidelse av bordflaten		X
Takluke (70 x 50 cm) over sittegruppe		X
Dobbel forbindelsesteknikk: Møbeldeleer blir både skrudd og limt		X
Håndtak, hengsler og skuffer i metallutførelse		X
Møbelluker gripelist «Ergo», bekvem betjening og sikker lås		X

		641 LE
	Oppbevaringsrom	
Lasterom i dobbeltgulv under sittegruppen med stor luke og hengsler av høy kvalitet		X
Stor oppbevaringsskuff i setebenken, behagelig tilgjengelig oven- og forfra		X
Universalskap med to store skuffer under de langsgående enkeltsengene på passasjersiden, kan brukes individuelt som utvidet kjøkkenoppbevaring eller klesoppbevaring.		X
Garderobe		
Stor, ekstra høy garderobe under de langsgående enkeltsengene på førersiden (behagelig tilgjengelig oven- og forfra) og stort rom til sengetøy bak		X
Oppbevaringsrom i bakre del / overskap		
Bakre senger kan stilles opp for å bruke oppbevaringsrommet i bakre del		X
Tre store skap under tak på begge sider med åpne hjørnehyller bakerst		X
Ekstra oppbevaringsplass under skap under tak på fører- og passasjersiden		X
Ekstra oppbevaringsrom under de bakre sengene		X
Ytterligere skap med to store skuffer under de langsgående enkeltsengene på passasjersiden, kan enkelt tas ut til transport av pedelec eller annet stort transportgods		X
Justerbar sengehøyde med 50 mm for maksimal utnyttelse av plassen for ekstra høye pedelecs eller stor bagasje		X
	Kjøkken	
Kjøkkenbenk med robust overflate i skiferutseende		X
Gasskomfyr med to bluss med glassdeksel, utførelse i rustfritt stål, elektrisk tenner		X
Vask i rustfritt stål helintegert i arbeidsflaten		X
Høy vannarmatur med metallkran og keramisk tetning		X
Ekstra brede kjøkkenskuffer med dobbel lås, rullelagret med softclose lukking		X
Helintegert bestikkinnsetts i tre		X
Helintegert, uttrekkbar søppelbeholder i universalskap med separat hygieneområde		X
Kjøleskap		
84 l kompressorkjøleskap i (inkl. 6 l fryseskap) helintegert i universal-kombiskap, tilvalget ekstra batteri anbefales		X
	Baderom Garderobe	
Garderobe		
Garderobe med romavdelerdør inkl. svingelement for adskillelse av bodel og garderobe		X
Supermax-baderom		
One-level gulv med plan overgang over dusjrist, med åpen dusjdør i garderoben gir det ekstra plass for bevegelse foran kjøkkenseksjonen		X
Toalett som kan svinges bort og stor vendbar vask gir større rom for vaske-, dusj- eller toalettfunksjon		X
Stort dusjkabinett til bodelen takket være innvativ dusjromsutvidelse inkl. ny dusjdør		X
Stort speilskap over servanten og mange oppbevaringsmuligheter		X
Takluke Mikro-Heki		X

		641 LE
	Soverom	
Bakre senger med todelt, oppvarmede og ventilerte sengebunner som strekker seg over hele kjøretøyets bredde		X
Behagelig innsteg i sengen via behagelig og multifunksjonell innstegstrapp som kan trekkes ut med foten via en enkel skyvemekanisme		X
Takluke Mini-Heki over bakre seng		X
Innvendig kledning for vinduer med trekk i mikrofiber til side- og bakruter		X
Utvidet belysning bak		X
	Teknikk	
Vann		
Vannavløpsventiler plassert frostsikkert og lett tilgjengelig		X
Vannforsyning via trykkpumpesystem		X
Gass		
Oppbevaringsrom for gassflasker i oppbevaringsrom i bakre del tilgjengelig forfra (2 x 11 kg)		X
Gass stengeventiler i kjøkkenseksjonen		X
Elektrisk system		
El-sentral under sittebenk i bodelen		X
230 V stikkontakter i kjøkken, badrom og entré		X
12 V stikkontakt i førerhus		X
Dobbel USB-stikkontakt i førerhus		X
Utvendig strømtilførsel 230 V via utvendig stikkontakt		X
Automatlader 18 A, elektronisk regulert, utkoblingsautomatikk ved underspenning, inkl. ladefunksjon startbatteri		X
Multifunksjonspanel over inngangsdør		X
Litium-ionbatteri 90 Ah inkl. batterivakt		X
Bodelsbelysning		
Mange LED-spotter i hele bodelen		X
Indirekte markeringsbelysning i entré		X
Ambientebelysning styres uavhengig av arbeidslys		X

UTSTYRSPAKKER

Art.-nr.

216206

Chassispakke	Vekt	
	53,5 kg	
Navkapsler		✓
Halvautomatisk klimaanlegg Tempmatic		✓
Elektrisk parkeringsbrems		✓
Tempomat		✓
Kombiinstrument med fargeskjerm		✓
Skintrukket ratt med tilvalg multifunksjonsknapper (for manuell girkasse inkl. skintrukket girkule)		✓
Digitalt ryggekamera		✓
MBUX 10,2" multimedia inkl. navigasjon og DAB ⁶⁵⁾		✓
Trafikkskiltgjenkjenning		✓
Lydpakke		✓
Lukedeksel for oppbevaringsrom		✓
Dyser i I-tavle		✓
Ladebooster ¹²⁾		✓
System for mørklegging av førerhus på front- og sidevinduer ⁸⁾		✓
Varmeisolerende glass i frontruten		✓
Radioforberedelse med takantenne og DAB+, høyttalere (4x) ³⁴⁾		✓
Komfortseter i førerhus, helnings- og høydejusterbare (foran/bak)		✓
Pilotseter i innredningsstoff, inkl. polstrede armlener		✓
Elektrisk forberedelse for tilhengerfeste inkl. stikkontakt		✓

Art.-nr.

216203

Bodelspakke	Vekt	
	9 kg	
Innvendig takkledning med mikrofiber-klimabelegg		✓
Takbaldakin i bodel med indirekte LED-ambientebelysning		✓
Oppgradering kjøkkensenter (utvidet kjøkkenbenk, deksel over oppvaskkum delt med skjærebrett, fronter i matt elfenben)		✓
Kaldskummadrass av høy kvalitet i bakre seng		✓
Truma CP Plus		✓
Fersk- og spillvannstank isolert, ferskvannstank også med oppvarming		✓
Myggnett bak skyvedør		✓

Art.-nr.

216278

Chassis-plus-pakke	Vekt	
	19,5 kg	
Automatgir 9G-TRONIC inkl. hold-funksjon		✓
Motorvariant 170 hk / 125 kW, Euro VI E (bare sammen med automatgir)		✓
17" aluminiumsfelger (sølv) med sommerdekk		✓
Klimaautomatikk THERMOTRONIC inkl. regnsensor ¹³⁾		✓
Ergonomisk armstøtte for fører og forsetepassasjer		✓
PRISTILLEGG: Motorvariant 190 hk / 140 kW, Euro VI E (bare i forbindelse med automatgir)	8 kg	✓

Art.-nr.

216204

Style-pakke	Vekt	
	0 kg	
Radiatorgrill i kjøretøyets farge		✓
Radiatorgrill i krom		✓
Støtfanger lakkert i kjøretøyets farge.		✓

Art.-nr.

216207

Førerassistentspakke* 8)	Vekt	
	0 kg	
Aktiv avstandsassistent DISTRONIC		✓
Aktiv filholder assistent		✓
Fjernlysassistent		✓
Elektrisk innfellbare speil		✓
Dekktrykkovervåkingssystem		✓

* Bare i forbindelse med MBUX Multimedia 10,2" og automatgir 9G-Tronic. Aktiv bremseassistent og aktiv oppmerksomhetsassistent er allerede inkludert som standardutstyr.

Art.-nr.

216208

Selvforsyningspakke	Vekt	
	n.a.	
150 Ah li-ion-batteri inkludert batterivakt og separat touchdisplay		✓
Andre litium-ionbatteri 150 Ah inkl. batterivakt		✓
70 A ladebooster		✓
3X 18 A ladere (i tillegg til laderen på 18 A som leveres som standard)		✓
Spenningsomformer 12 V til 230 V, 1800 watt, nettprioritetskobling		✓
PRISTILLEGG: Solcelleanlegg: 2 x 110 watt	16,5 kg	✓

EKSTRAUTSTYR

Artikkel-nr.		kg	641 LE
Chassis Mercedes-Benz Sprinter			
310614	Drivstofftank 93 liter	20	○
310006	Vektvariant 4100 kg (på Mercedes-Benz Sprinter) ²⁸⁾	10	○
330402	Vektreduksjon fra 4 100 kg til 3 500 kg	-	○
331612	LED-High-Performance-frontlykter	2	○
331613	Tåkelys med svinglys	-	○
310503	Frontrute kan oppvarmes	-	○
410975	elektrisk lukkehjelp for skyvedør	5	○
310684	Avtakbart tilhengerfeste ^{54) 3)}	32	○
311440	Rammeutvidelse (forberedelse for tilhengerfeste)	26	○
330071	Setevarme og korsryggstøtte (førerside/passasjerside) inkl wet-wiper-system ⁴⁹⁾	2	○
310800	Firehjulsdriфт permanent inkl. baklys med LED-teknologi ⁵⁷⁾	150	○
Obligatorisk i forbindelse med Firehjulsdriфт permanent 4x4			
330310	16" stålfelger (svart) med terrengdekk BF Goodrich ⁶¹⁾	19	○
310149	Motorvariant 190 hk / 140 kW, Euro VI E	8	○
310402	Automatgir 9G-TRONIC inkl. hold-funksjon	10	●
310614	Drivstofftank 93 liter	20	○
210336	Klimaautomatikk THERMOTRONIC inkl. regnsensor	1	●
310006	Vektvariant 4100 kg	10	○
Påbygg utvendig			
410239	Utvendig farge tenorittgrå metallic inkl. lakkert hekkutvidelse	-	○
410240	Utvendig farge obsidiansvart metallic inkl. lakkert hekkutvidelse	-	○
410238	Utvendig farge hightech sølv metallic inkl. lakkert hekkutvidelse	-	○
410290	Utvendig spesialgrafikkelement wave	-	○
410522	Takmarkise, lengde 325 cm	25	○
410691	LED-utvendig belysning inkl. regnrenne	2	○
410413	Dometic S7P rammevindu på passasjersiden i bakre del ⁵³⁾	3,5	○
410810	Grunn-uttreksskinner i hekkgarasjen (innfelt i kjøretøyets bunn) ⁶⁴⁾	12	○
410916	Pedelec- og sykkelstativ for tilhengerfeste, kan foldes av ⁶²⁾	20	○
410917	Uttrekssystem for pedelec- og sykkelstativ «Weekender» ⁵⁸⁾	24	○
410830	Uttrekkbart organisasjonssystem med transportesker inkl. utvidelsesskinner ⁵⁸⁾	44	○

○ = ekstrautstyr X = standardutstyr - = ikke mulig ● = inkludert i pakken

Elektrisk system		
510270	Kontaktpakke: 3x USB-stikkontakt / 2x 230 V stikkontakt ²⁴⁾	3 ○
510059	Andre litium-ionbatteri 90 Ah inkl. batterivakt og ytterligere 18 A lader	14 ○
510150	Forberedelse for solcelleanlegg	2 ○
Gass vann oppvarming		
650146	Truma Combi 6 E (gass-/elektrisk drift) ²⁶⁾	2 X
650136	Truma Combi 6 D+E inkl. høydesett (diesel-/el-drift) ²⁷⁾	2 ○
650125	Truma Duo Control CS med kollisjonssensor og automatisk veksling ¹⁹⁾	3 ○
650126	Gassfilter for Truma Duo Control CS (anbefales, bare sammen med Truma Duo Control CS) ³⁶⁾	0,5 ○
610355	Ekstra oppvarming av spillvannstank og avløpsrør	2 ○
650262	Takklimaanlegg 1700 W	29 ○
Radio Multimedia TV SAT		
710527	Smart-LED-TV 24" med TV-feste inkl. tilkoblingssett ²⁾	10 ○
710150	Forberedelse for satellittanlegg	1 ○
Interiør		
810690	Ombygningssett for sittegruppen til sovemulighet med ekstra pute ⁴¹⁾	12 ○
810271	Innleggspute langsgående enkeltsenger for utvidelse av liggeflaten ⁴¹⁾	2 ○
810760	Tilvalg ISOFIX for én sitteplass ⁵⁵⁾	0,5 ○
Innredningsstoffer interiørvalg		
850304	London 25 – stoffkombinasjon	- X
850324	Santorin – Antara-stoffkombinasjon	- X
850334	Lissabon 25 – Antara-stoffkombinasjon	- X
850314	Paris – stoffkombinasjon med dekorsøm	- ○
850640	Davos – tekstilskinn-stoffkombinasjon	1 ○
850404	Ancona 25 – tekstilskinn-stoffkombinasjon	1 ○
850364	Delskinn elfenben – skinn-stoffkombinasjon	2 ○
850374	Delskinn Marone 25 – skinn-stoffkombinasjon	2 ○
850690	Skinn elfenben	3 ○
850740	Skinn macchiato	3 ○
850502	Sovemiljø og dekorsett: Dekorative puter, sengeteppe, lakensett ³⁵⁾	3,5 ○

FOTNOTER

- ²⁾ Smart-TV med mottaker og DVB-T2 tuner (inkl. USB, HDMI, Full-HD). TV-posisjon over sittegruppe på baderomsvegge. Designhyller over sittegruppen bortfaller ved smart-LED-TV 24"
- ³⁾ Ettermontering i ettermarkedet er ikke tilgjengelig på mellomlang sikt.
- ⁷⁾ Vekten i kjøreklar stand er i samsvar med EU-gjennomføringsforordning nr. 2021/535 for kjøretøyets (tom-)vekt med standardutstyr fra fabrikken (inklusive smøremidler, verktøy, hjelp ved punktering) pluss fører (75 kg), 90 % full drivstofftank, ferskvannstank i kjøredrift (20 l), 100 % full aluminiumgassflaske. Vekten av tilleggsutstyr bestemt av produsenten er prinsipielt avhengig av vekten i kjøreklar stand og reduseres ved montering av tilleggsutstyr (utstyrspakker, ekstrautstyr). Vær oppmerksom på at det også ved den i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) faktisk angitte vekten dreier seg om en standardverdi. Da det for vekten i kjøreklar stand – som element av den faktiske vekten – gjelder en lovlig tillatt toleranse på $\pm 5\%$, kan også den faktiske vekten overfor den angitte nominelle vekten avvike tilsvarende. Du finner detaljert informasjon på side 5, nr. 2.
- ⁸⁾ Ved valg av førerassistentspakke finnes det en utsparring for kamerahuset i området for plassering av kameraet (i midten øverst) ved formørkningsssystem av førerhus.
- ⁹⁾ Det er ikke tillatt å feste barneseter med ryggfeste på passasjerselet.
- ¹²⁾ Ladeboosteren blir koplet inn mellom generatoren og start- og bodelsbatteriene. Den sørger for at generatoren produserer strøm under kjøringen så lenge at batteriene blir ladet helt opp.
- ¹³⁾ Under ugunstige forhold kan det være nødvendig med en manuell etterregulering av klimaanlegget.
- ¹⁸⁾ Den angitte ferskvannsmengden omfatter også volumet i kjelen
- ¹⁹⁾ Det tas bare hensyn til én 100 % fylt gassflaske av aluminium på 16,5 kg i basiskonfigurasjonen for beregning av vekt i kjøreklar stand. Tilvalget «DuoControl CS med kollisjonssensor» (automatisk veksling og funksjon Eis-EX) kan også drives med en tilkoblet gassflaske. Hvis en ekstra gassflaske kobles til og brukes, reduseres kjøretøyets gjenværende nyttelast med 16,5 kg når en aluminiumsgassflaske brukes. Gassflasker av stål er omtrent 5 kg tyngre.
- ²³⁾ Ombygningssett sittegruppe er tilgjengelig fra november 2024.
- ²⁴⁾ Tilvalg kontaktpakke: 2x USB-stikkontakt i soverom på fører- og passasjerside, 1x 230 V stikkontakt under bakre seng direkte foran oppbevaringsrommet og tilgjengelig fra bodel og oppbevaringsrom i bakre del, 1x USB-stikkontakt / 1x 230 V stikkontakt i sittebenken.
- ²⁶⁾ Ekstra batteri anbefales.
- ²⁷⁾ Ekstra batteri anbefales. Tilgjengelig fra november 2024.
- ²⁸⁾ Bare i kombinasjon med 170 hk / 190 PS.
- ³²⁾ Tilvalg Carthago bord- og stolsett, bestående av to campingstoler med Carthago-logo, bærevesker og ett bord.
- ³⁴⁾ Høytalere i førerhuset (2x) og i sittegruppe (2x).
- ³⁵⁾ Carthago sovemiljø og dekorsett bestående av: En eller tre dekorative puter (avhengig av modell), et jacquard-sengeteppe med innvevd Carthago-logo og et lakensett med nøyaktig passform for den bakre sengen til den aktuelle modellen. Et laken leveres ikke for den valgfrie innleggsputen.
- ³⁶⁾ Bestilling av gassfilteret i kombinasjon med tilvalget Truma DuoControl CS anbefales, ettersom produsenten av Truma DuoControl utelukker garanti dersom det oppstår utfall eller feil ved gasstrykkregulator og ventiler på grunn av olje eller andre fremmedelementer i den flytende gassen.
- ⁴¹⁾ Tilgjengelig fra november 2024.
- ⁴⁹⁾ Vindusviskersystemet Wet-Wiper-system sørger for bedre sikt for føreren allerede under vasking. Spylevæsken sprayes direkte av bladene og viskes bort uten forsinkelse. Den konsentrerte fordelingen reduserer forbruket av spylevæske.

- 50) Informasjonen om det maksimale antallet tillatte sitteplasser refererer til den respektive kjøretøyvekten i standardtilstand uten tilleggsutstyr, og gjenspeiler det maksimale antallet personer som får en sitteplass under kjøring. Antallet sitteplasser er avhengig av vekt og aksler utover dette. Det vil si at den kan reduseres av montering av tilleggsutstyr (utstyrspakker, ekstrautstyr) eller nås via en vektlastning. Du finner detaljert informasjon på side 6, nr. 3.
- 51) Den maksimale vekten for tilleggsutstyr bestemt av produsenten må ved valg og konfigurering av ditt kjøretøy ikke overskrides. Ved den av produsenten bestemte maksimale vekten for tilleggsutstyr skal det sikres at den lovpålagte såkalte minste nyttelasten etter overleveringen av et kjøretøy også faktisk er tilgjengelig for lastekapasiteten. Det kan altså bare bestilles og monteres så mye tilleggsutstyr på fabrikken at det er tilstrekkelig vekt for bagasje og annet tilbehør (såkalt nyttelast), uten at den teknisk tillatte totalvekten overskrides. Du finner detaljert informasjon på side 6, nr. 5.
- 52) Den teknisk tillatte totalvekten beskriver den av produsenten fastlagte, relatert til planløsningen, tillatte vekten som din bil i belastet tilstand maksimalt må veie (f.eks. 3500 kg, 4100 kg). Kjøretøyets tillatte totalvekt (f.eks. 3 500 kg) må i kjøredrift ikke overskrides. Du finner detaljert informasjon på side 4, nr. 1.
- 53) Vinduet kan ikke åpnes på grunn av skyvedøren.
- 54) Belastning 120 kg. Vogntogsvekt ved tillatt totalvekt:
3500 kg = 5500 kg / gjenværende tilhengervekt 2000 kg
4100 kg = 5880 kg / gjenværende tilhengervekt 1780 kg
Tilhengerfeste bare i kombinasjon med rammeutvidelse.
Tilgjengelig fra november 2024.
- 55) Tilvalget Isofix omfatter ekstra pute til forskriftsmessig bruk.
Tilgjengelig fra desember 2024.
- 57) Bare i kombinasjon med 190 hk, automatgir, 93 l-tank, klimaautomatikk, vektøkning 4100 kg og stålfelger med terrengdekk.
Tilgjengelig fra februar 2025.
- 58) Bare i kombinasjon med grunn-uttrekksskinne i hekkgarasjen. Tilvalget inkluderer forlengelsesskinner.
Tilgjengelig fra april 2025.
- 61) Bare i kombinasjon med firehjulstrekk, 190 hk, automatgir, 93 l-tank, klimaautomatikk og vektøkning 4100 kg. Tilgjengelig fra februar 2025.
- 62) Kan bare fjernes i kombinasjon med tilhengerfeste. Omfatter to bæreskinner. Bærelast totalt 66 kg. Tilgjengelig fra november 2024.
- 64) Anbefales for ettermontering av sykkel- og organisasjonssystemer.
- 65) Multimediasystem (Mercedes-Benz: MBUX 10,2-tommers skjerm; Fiat: 10,1-tommers skjerm), Bluetooth-tilkobling med audio-streaming og håndfrifunksjon, helintegring med smarttelefon gjennom Android Auto eller Apple CarPlay, USB-grensesnitt for tilkobling av bærbare enheter. Mercedes-Benz: Kjøretøyets vekt og mål kan ikke lagres separat i navigasjonssystemet.



Mer informasjon
er tilgjengelig på nett!

Følg Carthago Vans på våre
kanaler i sosiale medier:



Du kan finne mer informasjon om Carthago på
www.carthagovan.com

© Carthago Reisemobilbau GmbH | Carthago Ring 1 | 88326 Aulendorf | Tyskland

Tlf. +49 (0) 7525 / 9200-0

Alle tidligere utstyrslisten er ikke lenger gyldige når denne utstyrslisten publiseres. Endringer kan forekomme i løpet av modellåret etter redaksjonsslutt i juli 2024. Produsenten tar forbehold om nødvendige endringer i konstruksjon og form så langt de er basert på den tekniske utviklingen og er rimelige for kunden, utstyrsendringer, avvik i fargesammensetningen eller i enkelte fargetoner, avvik i materialenes beskaffenhet samt endringer i leveringsomfang. Dette gjelder også fargeavvik på basiskjøretøyer, i den utstrekning disse skyldes endringer fra produsenten av basiskjøretøyet side. Ta kontakt med forhandleren din for ytterligere informasjon om produkter eller modellserier.

Informasjon om leveringsomfanget, kjøretøyenes utseende, effekt, mål og vekt – avvik innenfor rammen av fabrikktoleranser ($\pm 5\%$ max.) er mulig og tillatt – tilsvarer det som er kjent på tidspunktet for trykking av katalogen. Ettertrykk, også i utdrag, er kun tillatt med forutgående skriftlig samtykke fra Carthago Carthago Reisemobilbau GmbH. Informasjonen i denne publikasjonen er i samsvar med tysk veitrafikklovgivning (StVO og StVZO). Med forbehold om feiltagelser, oversettelsesfeil og trykkfeil. All informasjon er basert på det tyske markedet.

Trykket i Tyskland
0924 / V2



carthago®